



Бензиновый двигатель  
Petrol engine

Инструкция по эксплуатации

**GF 180**

**GF 210**

**GF 300**

[www.fubag.ru](http://www.fubag.ru)

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку нашей продукции.

Данная инструкция по эксплуатации содержит информацию об эксплуатации и обслуживании бензиновых двигателей GF180, GF210, GF300. Пожалуйста, изучите ее перед использованием двигателя, чтобы убедиться в правильности действий. Строго соблюдайте инструкцию, чтобы содержать двигатель в исправном рабочем состоянии. Если у Вас возникли вопросы, связанные с содержанием данной инструкции, свяжитесь с ближайшим дилером.

Вся информация и схемы данной инструкции соответствуют новейшей продукции на момент публикации. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию оборудования и инструкцию по эксплуатации, в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

## **1. Меры безопасности**

### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Если не следовать инструкциям, то это может привести к тяжелым увечьям, повреждениям оборудования.**

**Пожалуйста уделите особое внимание следующим аспектам:**

1. Не перегружайте, не превышайте обороты двигатель и не работайте в течение длительного времени с низкой нагрузкой и на низких оборотах.
2. Используйте соответствующую марку бензина. Перед использованием нужно дать бензину отстояться и затем отфильтровать. Топливный фильтр нужно содержать в чистом виде, меняйте масло периодически.
3. Периодически проверяйте установку, соединение и уровень затяжки болтов. При необходимости протяните.
4. Периодически очищайте элемент воздушного фильтра, меняйте его, когда необходимо.
5. Бензиновый двигатель охлаждается воздухом, поэтому очистите ребра охлаждения, защитный кожух и крыльчатку охлаждения от посторонних предметов, чтобы двигатель нормально охлаждался.
6. Оператор должен быть знаком с принципом работы и структурой бензинового двигателя, знать, как экстренно остановить двигатель. Проводите периодическое обслуживание двигателя. Решайте проблемы вовремя. Не запускайте двигатель с неисправностью.
7. Запускайте двигатель в хорошо проветриваемом помещении, держите его как минимум на расстоянии один метр от стен здания или другого оборудования, во избежание возгорания держите двигатель подальше от горючих материалов.
8. Заливайте топливо в остановленный двигатель, в хорошо проветриваемом помещении, не курите и не допускайте попадания огня или искр в зону заправки.
9. Не переполняйте топливный бак, чтобы избежать разлива топлива. Если топливо разлилось, обязательно тщательно вытрите его перед запуском двигателем.
10. Осторожно, глушите горячий во время работы двигателя и даже после его остановки. Никогда не прикасайтесь к нему, иначе вы можете получить ожоги. Транспортируйте или храните двигатель с полностью остывшим глушителем.
11. Предупреждающие наклейки.

Пожалуйста, внимательно прочитайте предупреждающую наклейки перед началом рабо-

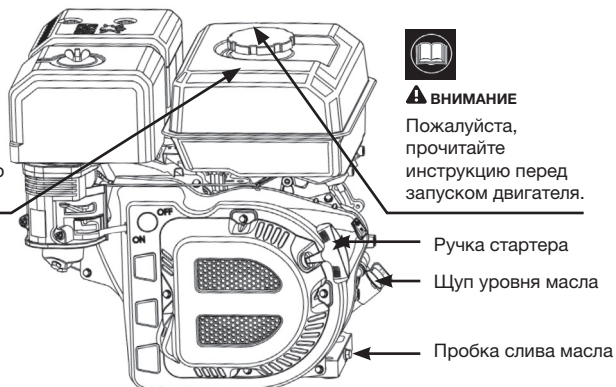
ты. Наша компания не несет никакой ответственности за травмы или повреждение оборудование, которое произошло, по причине игнорирования этих предупреждений.

**ВНИМАНИЕ**

Проверьте, чтобы не было разлива топлива и подтеков. Залейте топливо перед стартом двигателя.

**ВНИМАНИЕ**

Пожалуйста, прочитайте инструкцию перед запуском двигателя.



## 2. Безопасность

Ваша безопасность и безопасность других очень важна. Мы предоставили важную информацию по безопасности в этом руководстве бензинового двигателя. Пожалуйста, внимательно прочитайте эту информацию. Сообщение о безопасности предупреждает вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям. Каждому сообщению безопасности предшествует символ предупреждения о безопасности.

**Символы выглядят следующим образом:**

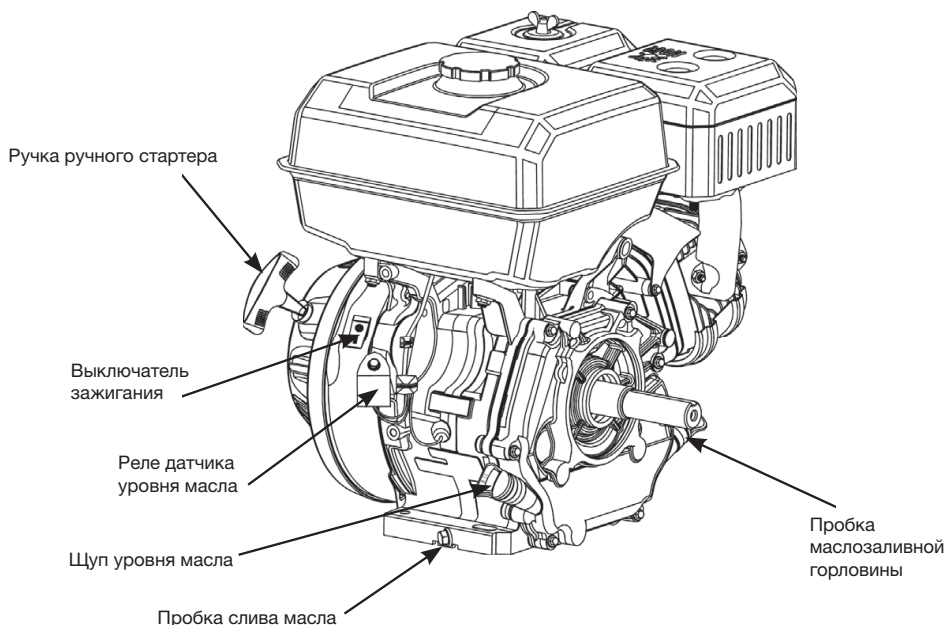
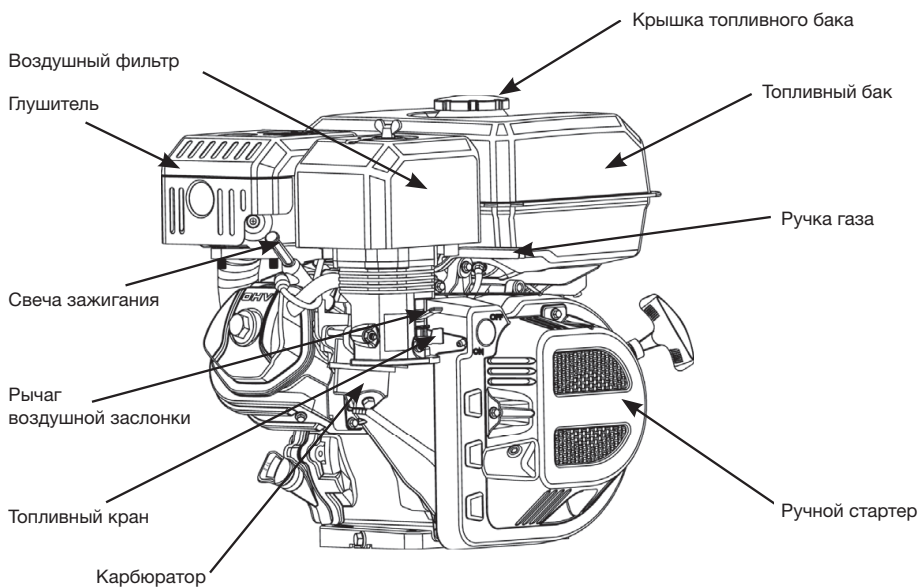
### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Большая вероятность получения тяжелых увечий или опасность для жизни при невыполнении этих инструкций.

### **ОСТОРОЖНО:**

Вероятность получения травм при невыполнении этой инструкции.

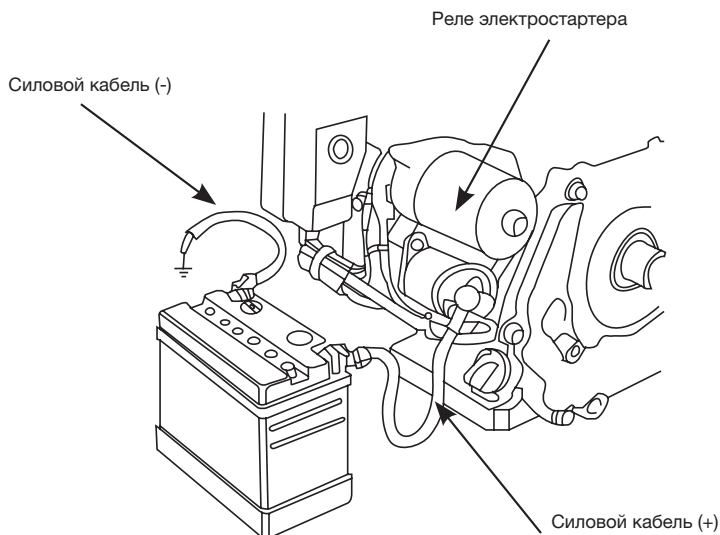
## 2. Описание двигателя



### 3. Соединение с аккумулятором

Используйте аккумулятор 12 В с емкостью не менее 18 А.ч. Подсоедините провод «+» к клемме реле, а в тоже время провод «-» к крепежному болту двигателя или другому крепежному элементу двигателя (см. следующую картинку).

Проверьте клеммы аккумулятора на предмет затяжки болтов и ржавчины. Если присутствует ржавчина, то очистите клеммы и подсоедините провода.



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- 1) Аккумуляторная батарея может выделять водород, держите искры, открытое пламя и сигареты на расстоянии. Заряжайте или используйте его в помещении с хорошей вентиляцией.
- 2) Аккумулятор содержит серную кислоту (электролит). Если она попадет на кожу или глаза это может привести к серьезным ожогам. Если электролит попал на кожу, промойте место водой; если попадет в глаза, промойте глаза проточной водой в течении минимум 15 минут и сразу вызовите врача.
- 3) Электролит ядовит. При его проглатывании нужно выпить большое количество воды или молока, а затем добавить молоко или растительное масло и вызвать врача.
- 4) Храните в недоступном для детей месте.

#### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

- 1) Не добавляйте водопроводную воду в аккумулятор вместо дистиллированной, это может привести к сокращению срока службы аккумулятора.
- 2) Не заливайте дистиллированную воду выше отметки верхнего уровня электролита. Если перелить воду, то это приведет к разливу электролита и повреждению двигателя. Если это произойдет, нужно обязательно смыть электролит водой.
- 3) Убедитесь, что провода аккумулятора не перепутаны, в противном случае может произойти короткое замыкание.

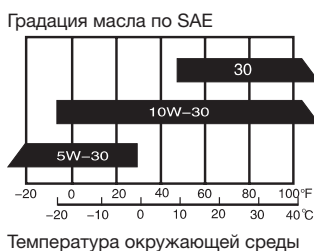
## 4. Проверки перед запуском

### 4.1. Масло двигателя

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Используйте масло для 4-х тактных двигателей, SE класс согласно классификации не ниже API. Проверьте марку масла, указанную на емкости с маслом, для того чтобы удостовериться, что это масло не ниже SE класса.

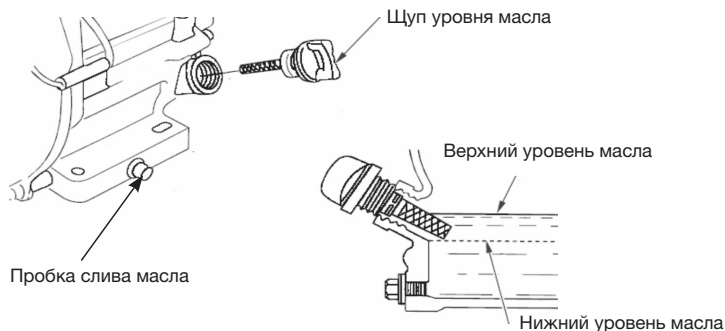
Масло Fubag Extra Pro SL/CF (SAE 5W-40) (масло моторное универсальное полусинтетическое, код заказа: 838800) рекомендуется для основного применения. Можно использовать масло с другой вязкостью, указанной на картинке, согласно среднегодовой температуре в вашем районе.



#### Проверка уровня масла.

##### Метод проверки:

- 1) Извлеките щуп масла и очистите его.
- 2) Установите щуп в маслозаливную горловину и не закручивая проверьте уровень масла.
- 3) Если уровень масла низкий, то долейте рекомендованного масла до верхней точки горловины.
- 4) Установите обратно щуп масла
- 5) Объем масла в картере:
  - GF 180 - 0,6 л,
  - GF 210 - 0,6 л,
  - GF 300 - 1,1 л.



#### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Запуск двигателя с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя и это не является гарантийным случаем.

## 4.2. Воздушный фильтр

Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте элемент на предмет чистоты и наличия. Очистите или замените элемент, если это нужно (см. страницу 22: обслуживания воздушного фильтра)

### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

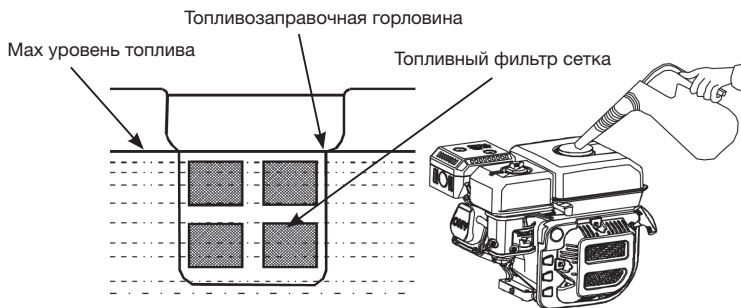
**Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра это может привести к износу запчастей двигателя. Этот случай не является гарантией.**

## 4.3. Рекомендованное топливо

- 1) Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
- 2) Если уровень низкий, то долейте топлива. Помните, не разливайте топливо.
- 3) Рекомендованное октановое число топлива АИ-92 - не этилированный.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- 1) Бензин очень легко воспламеняется и при определенных условиях взрывоопасен
- 2) Заливайте топливо в остановленный двигатель в хорошо проветриваемом помещении. Не курите и не допускайте открытого пламени или искр в местах, где бензин хранится или там, где заправляется топливный бак.
- 3) Не переполняйте топливный бак (на поверхности бака не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка топливного бака установлена обратно.
- 4) Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Разлитое топливо или топливные пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, убедитесь, что область сухая перед запуском двигателя.
- 5) Избегайте повторного или длительного контакта с кожей или вдыхания топливного пара. Храните в недоступном для детей месте.



Объем топливного бака:

- GF 180 - 3,6 л,
- GF 210 - 3,6 л,
- GF 300 - 6,5 л.

**⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Топливо может повредить масляную краску и пластик. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Любые повреждения, вызванные разливом масла, не являются гарантийным случаем.

Если «Детонация» происходит при нормальной нагрузке поменяйте марку бензина на более высокооктановый; если такие явления еще повторятся, обратитесь к дилеру за помощью, в противном случае двигатель может быть поврежден.

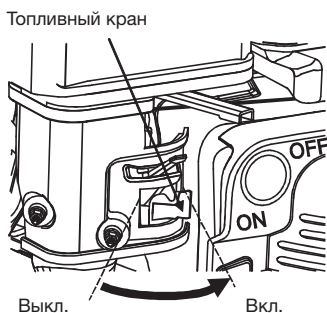
**⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Если при работе двигателя постоянно слышится «Детонация» или происходит «Выброс искр из глушителя» это может привести к повреждению двигателя.

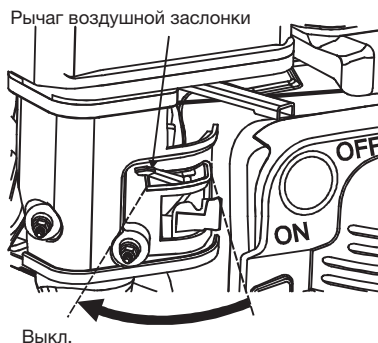
«Детонация или «Выброс искр из глушителя» это значит не правильная эксплуатация двигателя и не является гарантией.

**5. Запуск двигателя**

1. Поверните топливный кран в позицию «ON» (Открыто)



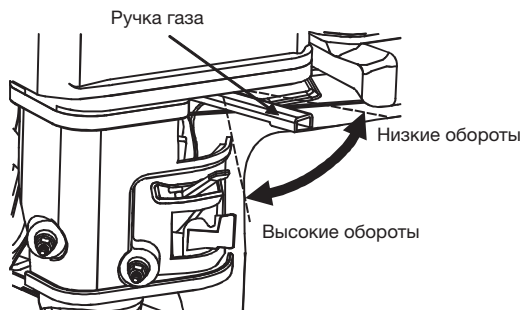
2. Переместите рычаг заслонки в позицию «CLOSE» (Закрыто)





GF 180 / GF 210 / GF 300

3. Переместите рычаг регулятора оборотов немного влево

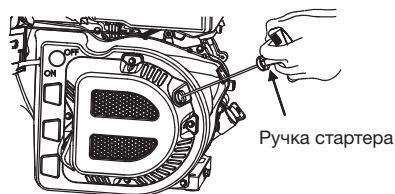
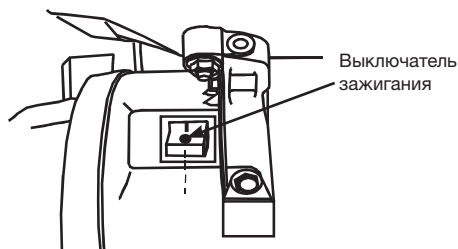


4. Запустите двигатель:

а) Ручной стартер:

Переместите выключатель зажигания двигателя в позицию «ON» (Открыто)

С начала потяните за ручку стартера медленно до появления сопротивления, а затем резко.



### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не позволяйте ручке стартера ударяться в двигатель. Верните ручку на место медленно для предотвращения повреждения.

б) Электростартер

Поверните ключ зажигания в позицию запуск «START» и удерживайте его в этой позиции пока двигатель не запустится. Когда двигатель запустится позвольте ключу зажигания вернуться в позицию «ON».



**⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

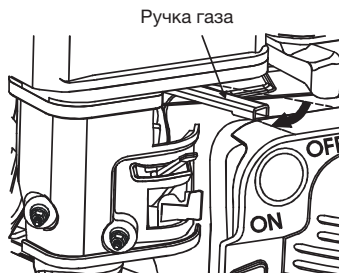
Не используйте электростартер дольше чем 5 секунд или это может привести к повреждению электростартера. Если двигатель не запускается, то отпустите ключ зажигания и подождите 10 секунд, прежде чем производить новую попытку запуска.

**6. Работа двигателя**

1. Прогрейте двигатель и верните рычаг заслонки в позицию «OPEN» (Открыто)



2. Переведите рычаг дроссельной заслонки в правильное положение, чтобы двигатель работал с нужными оборотами.

**• Датчик низкого уровня масла.**

Датчик низкого уровня масла разработан для срабатывания при низком уровне масла. Недостаток масла может привести к повреждению двигателя. Как только уровень масла в картере снизится до критического уровня, происходит срабатывание датчика и для предотвращения повреждения двигатель останавливается, даже когда ключ зажигания находится в положении «ON».

**⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Если двигатель не запускается в первую очередь, проверьте уровень масла до того, как искать другие причины.**

**• Выключатель (двигатель с электростартером).**

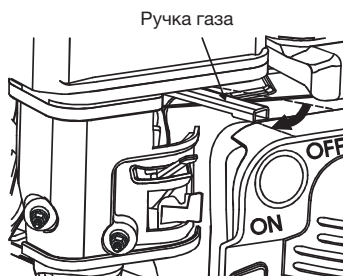
Выключатель автоматически отключается для защиты цепи зарядки аккумулятора в случае короткого замыкания или неправильного подключения полюса батареи. Зеленый индикатор в автоматическом выключателе загорится при отключении электрической цепи. После обнаружения неисправностей и устранения неполадок, нажмите кнопку выключателя для его включения.

## 7. Остановка двигателя

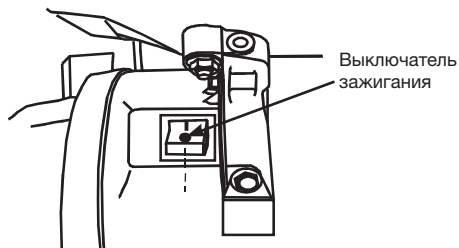
В экстренных случаях переключить выключатель в положение «OFF»

**При нормальных условиях, следуйте следующим инструкциям:**

1. Переместите рычаг дроссельной заслонки вправо для снижения оборотов двигателя.



2. Переключить выключатель в положение «OFF»



3. Поверните топливный кран в положении «OFF»



### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Внезапный останов двигателя при высоких оборотах и нагрузке может привести к его повреждению.**

## **8. Система контроля выхлопных газов**

При работающем двигателе вырабатывается окись углерода, окись азота и углеводород и в определенных условиях окись азота и углеводород будут вступать в химическую реакцию друг с другом, что в свою очередь приведет к образованию копоти. В тоже время окись углерода очень токсична, поэтому очень важно проверять выхлопную систему.

Чтобы сохранить выхлоп вашего двигателя в определенных стандартах, обратите внимание на следующее:

- **Обслуживание.**

Проводите обслуживание двигателя согласно инструкции. Расписание обслуживания разработано для нормальной эксплуатации двигателя при нормальных условиях. Если двигатель эксплуатируется при высокой нагрузке, запыленности, высокой влажности или при высокой температуре то обслуживание двигателя нужно проводить более часто.

- **Проблемы, влияющие на выбросы выхлопных газов:**

- 1) Трудный запуск или трудный останов двигателя.
- 2) Нестабильные обороты холостого хода
- 3) Выделяется черный дым и вырос расход топлива
- 4) Недостаточная искра и детонация
- 5) Слишком раннее зажигание

Как только вы обнаружили данные проблемы, свяжитесь с ближайшим дилером.

## **9. Обслуживание**

Нужно проводить обслуживание двигатель должным образом для поддержания безотказной, экономичной и экологичной работы.

Чтобы ваш бензиновый двигатель находился в хорошем рабочем состоянии, он должен периодически обслуживаться. Нужно тщательно соблюдать график обслуживания и проверок.

		При каждом запуске	Первый месяц или первые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов	Каждый год или каждые 100 часов работы
Моторное масло	Проверьте, долейте	V			
	Замените		V	V	
Масло в редуктор (если оснащен)	Проверьте уровень	V			
	Замените		V	V	
Воздушный фильтр	Проверьте	V			
	Очистите		V		
	Замените			V	
Отстойник (если оснащен)	Очистите				V
Свеча зажигания	Проверить - отрегулировать				V*
Искрогаситель	Очистите			V	
Холостой ход (если оснащен)**	Проверить - отрегулировать				V
Зазор клапанов**	Проверить - отрегулировать				V
Топливный бак и топливный фильтр	Очистите				V
Топливная линия	Проверьте	Каждые 2 года (замена если нужно)			
Головка блока цилиндров, поршень	Очистите от нагара**				

\*Данная деталь должна быть заменена если нужно.

\*\*Данные детали должны быть демонтированы и отремонтированы авторизованным дилером если владелец не имеет соответствующих инструментов и не разбирается в обслуживании двигателя.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если двигатель часто работает при высоких температурах или перегрузке меняйте масло каждые 25 часов.
- Если двигатель часто работает при запыленных и других тяжёлых условиях, очищайте фильтр каждые 10 часов. При необходимости меняйте воздушный фильтр каждые 25 часов.
- Календарный период или мото-часы, что наступит первым.
- Если вы пропустили период обслуживания двигателя, сделайте это немедленно.

## ВНИМАНИЕ

Остановите двигатель перед обслуживанием. Поместите двигатель на ровную поверхность и снять колпачок свечи чтобы предотвратить запуск двигателя.

Никогда не запускайте двигатель в плохо вентилируемом помещении или в закрытом по-

мещении. Удостоверьтесь что помещение хорошо вентилируется. Выхлоп двигателя может содержать ядовитый газ CO, вдыхание этого газа может вызвать шок, потерю сознания или даже смерть.

### 9.1. Метод обслуживания

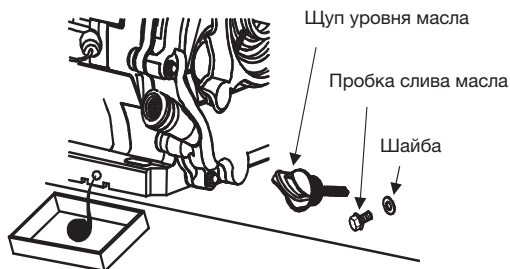
1) Замените масло в двигателе (см. стр. 9 метод проверки)

Слейте масло из двигателя полностью и быстро пока двигатель не остыл.

- Открутите крышку заливной горловины и сливную пробку, чтобы полностью слить масло из двигателя. Установите на место пробку и надежно закрутите.
- Залейте масло в двигатель до верхнего уровня щупа.
- Установите на место крышку заливной горловины.

#### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не выбрасывайте емкости с маслом и не выливайте масло в окружающей среде. Ради защиты окружающей среды, мы предлагаем Вам взять контейнер с маслом и доставить на станцию переработки.



### 9.2. Обслуживание воздушного фильтра

#### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Никогда не чистите элемент воздушного фильтр бензином или мощными средствами это может привести к взрыву.

#### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, потому что воздух, смешанный с грязью и пылью, может увеличит износ двигателя.

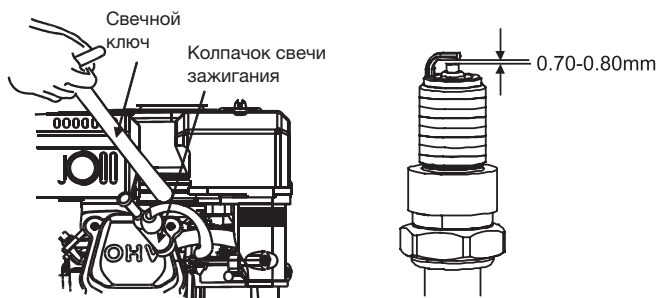
- Демонтируйте крышку воздушного фильтра и извлеките элемент.
- Бумажный элемент: замените элемент, если он загрязнен.
- Поролоновый элемент: замочите элемент в моторном масле. Выжмите избыток масла из элемента, если это не сделать, то двигатель будет дымить в начале его работы.
- Очистите крышку воздушного фильтра и впускной коллектор с помощью мокрой тряпки и будьте осторожны чтобы пыль не попала в карбюратор.
- Установите на место элемент воздушного и фильтра и крышку воздушного фильтра.

### 9.3. Свеча зажигания

Тип свечи зажигания: F6RTC/F6TC/F7RTC/F7TC.

Для нормальной работы двигателя, зазор свечи зажигания должен быть правильный и не содержать нагара на изоляоре свечи.

- Снимите колпачок свечи зажигания.
  - Очистите грязь вокруг свечи
  - Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
  - Визуально проверьте поверхность свечи зажигания. Очистите поверхность. Если изолятор поврежден, замените свечу зажигания.
  - Замерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять 0,7 – 0,8 мм. Если нужна регулировка, осторожно подогните ножку электрода.
  - Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи зажигания. Если резьба повреждена, то нужно закрутить свечу вручную.
  - Сначала вручную вкрутите свечу в головку блока цилиндров, а затем закрутите с помощью свечного ключа для сжатия уплотнительной шайбы.
- Если устанавливаете новую свечу, то докрутите на  $\frac{1}{2}$  оборота после сжатия прокладки.
- Если устанавливаете использованную свечу то нужно докрутить на  $\frac{1}{8}$  –  $\frac{1}{4}$  оборота после сжатия прокладки.



#### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Для избежание ожогов не дотрагивайтесь до поверхности глушителя во время работы и сразу после его остановки.

#### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Свеча зажигания должна быть надежно затянута, в противном случае это может привести к повреждению двигателя.

## 10. Транспортировка и хранение

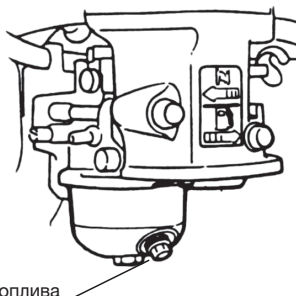
Перевозите и храните двигатель с закрытым топливным краном. Перевозка или хранение двигателя следует осуществлять в холодном состоянии для избегания возгорания или ожогов.

### **⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не наклоняйте двигатель чтобы избежать разлива топлива. Разлитое топливо или топливные пары могут воспламениться и вызвать пожар.

Если двигатель не используется в течении долгого времени, удостоверьтесь что двигатель храниться в должном состоянии.

1. Удостоверьтесь что поверхность хранения чистая и свободна от пыли.
2. Поверните топливный кран в положение "OFF" установите ёмкость под карбюратор
3. Откройте пробку слива топлива и слейте бензин из бака.
4. Установите на место сливную пробку и затяните.



Пробка слива топлива  
из карбюратора

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

При определенных условиях топливо очень легко воспламеняется и взрывоопасно. Не допускать попадание дыма, огня и искр в зону работы с двигателем.

5. Слейте масло из двигателя
6. Выкрутите свечу зажигания. Залейте ложку нового масла в цилиндр. Проверните двигатель чтобы равномерно распределить масло по двигателю. Установите свечу зажигания обратно.
7. Электростартер: Демонтируйте аккумулятор и храните его в сухом и прохладном месте. Заряжайте аккумулятор каждый месяц.
8. Накройте двигатель для защиты от попадания пыли в двигатель.



**Для сохранения работоспособности двигателя после хранения, соблюдайте следующие процедуры:**

<b>Время хранения</b>	<b>Рекомендованные процедуры для предотвращения сложности при запуске двигателя.</b>
1 месяц	Не нужно проводить какие-то процедуры.
1-2 месяца	Слейте старый бензин и залейте новый.
С 2 месяца до 1 года	Слейте старый бензин и залейте новый. Слейте бензин (1) из стакана карбюратора. Слейте бензин (2) из отстойника карбюратора.
Более 1 года	Слейте старый бензин и залейте новый. Слейте бензин (1) из стакана карбюратора. Слейте бензин (2) из отстойника карбюратора. После хранения, в первую очередь слейте старый бензин в контейнер и не запускайте пока не залете свежий бензин.
Открутите болт отстойника карбюратора и полностью слейте бензин из карбюратора в контейнер и закрутите болт. Снимите отстойник карбюратора, после закрытия топливного крана, и полностью слейте бензин из отстойника. После этого установите отстойник обратно и закрутите винт.	

## 11. Неисправность

### 11.1. Сложности при запуске двигателя (при использовании ручного стартера):

Неисправность		Причина	Рекомендации	
Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная искра свечи зажигания	Не достаточной топлива в баке и закрыт топливный кран.	Залейте топливо и откройте кран.	
		Забито вентиляционное отверстие в крышке заливной горловины топлива.	Прочистите отверстие.	
		Топливный кран забит	Очистите кран.	
		Недостаточно или забито основное отверстие подачи топлива.	Отрегулируйте или очистите с помощью сжатого воздуха.	
		Игла карбюратора не закрывается полностью или стартовое отверстие забито.	Демонтировать иглу и отремонтировать, очистить отверстие сжатым воздухом.	
		Поплавок поврежден или залип.	Отремонтируйте поплавок.	
	Какая-то неисправность в топливной системе или топливо не поступает	Нормальная подача топлива	Топливо слишком грязное или испорчено.	Заменить топливо.
			Вода в топливе.	Заменить топливо.
			Очень много топлива в двигателе.	Слейте избыток топлива и высушите свечу зажигания.
		Исправная система зажигания	Не правильный тип бензина.	Выберете правильный тип бензина согласно требованиям.
			Очень много нагара и грязи на электроде свечи зажигания.	Очистите.
			Очень сильно поврежден электрод или изолятор.	Замените свечу зажигания.
Неисправная свеча зажигания	Исправная свеча зажигания	Неправильный зазор электрода.	Отрегулируйте зазор.	
		Кабель высокого напряжения поврежден.	Заменить катушку зажигания в сборе.	
		Катушка зажигания повреждена.	Заменить катушку зажигания в сборе.	
		Магнет потеряло магнетизм.	Заменить катушку зажигания в сборе.	
Не достаточная компрессия в цилиндре	Топливная система исправна	Неправильный зазор между катушкой зажигания и маховиком.	Отрегулируйте зазор.	
		Кольца поршневые изношены.	Заменить.	
		Кольца поршневые повреждены.	Заменить.	
		Кольца поршневые залипли.	Очистите кольца от нагара.	
		Не затянута свеча зажигания или отсутствует прокладка.	Затяните и установите прокладку.	
		Утечка воздуха между цилиндр-блоком и головкой блока цилиндров.	Проверьте прокладку цилиндра и поверхность между цилиндром и головкой блока цилиндров. Затяните болты головки блока цилиндров в определенной последовательности и определенным моментом.	
		Утечка воздуха в клапанах.	Проверьте клапана. Очистите и затяните, отремонтируйте если нужно.	

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к авторизованному диллеру в вашем регионе.

### ВНИМАНИЕ

- Когда тестируете свечу зажигания, никогда не держите провод мокрыми руками.
- Удостоверьтесь что топливо не разлито рядом с двигателем и что на свечу не попали капли топлива.
- Для предотвращения пожара, не допускайте попадания искр в отверстие свечи зажигания.

### Трудности запуска двигателя (при использовании электростартера):

Неисправность	Причина	Рекомендации
Проверьте соединение с аккумулятором.	Неправильное соединение.	Откорректировать.
Проверьте аккумулятор.	Нет зарядки.	Проверьте выключатель, зарядить аккумулятор или заменить его.

### 11.2. Не достаточная выходная мощность бензинового двигателя:

Неисправность	Причина	Рекомендации	
Когда увеличиваете дросселирование, обороты растут медленно или даже уменьшаются и двигатель останавливается	Система подачи топлива	Воздух в топливной системе или топливная система забита.	Выпустите воздух или очистите топливную систему.
		Отверстие подачи топлива отрегулировано неправильно.	Отрегулируйте.
		Игла карбюратора и основное отверстие подачи топлива засорены.	Очистить и продуть отверстие.
		Топливный кран засорен.	Очистить, заменить поврежденные части.
		Очень много нагара в камере сгорания.	Очистить.
		Очень много нагара в глушителе и выпускном коллекторе.	Очистить.
		Воздушный фильтр забит.	Очистите или замените воздушный фильтр.
		Утечка в впускной трубке.	Отремонтировать или заменить.
	Низкая компрессия	Поршень или цилиндр или поршневые кольца изношены.	Замените изношенные части.
		Утечки воздуха из поверхности соприкосновения цилиндра и блока цилиндра.	Замените прокладку цилиндра.
Очень большой или маленький зазор клапанов.		Отрегулировать.	
Плохая герметичность клапанов.		Отремонтировать.	

**11.3. Бензиновый двигатель работает не стабильно:**

Неисправность	Причина	Рекомендации
Стук в двигателе	Поршень, цилиндр или поршневые кольца очень сильно изношены.	Замените изношенные части.
	Поршневой палец и отверстие очень сильно изношено.	Замените изношенные части.
	Штанга толкателя очень сильно изношена.	Заменить штангу толкателя.
	Подшипник коленвала изношен.	Заменить подшипник.
Недостаточное сгорание топлива	Двигатель очень горячий.	Дайте ему остыть.
	Очень много нагара в камере сгорания.	Очистить.
	Не правильный тип бензина или очень низкое качество топлива.	Заменить топливо.
	Вода в поплавковой камере.	Очистить.
Плохая искра	Неправильный зазор электрода свечи зажигания.	Отрегулировать.
	Что-то не так с катушкой зажигания и другими части системы зажигания.	Проверьте и замените поврежденные части.

**11.4. Двигатель внезапно останавливается:**

Неисправность	Причина	Рекомендации	
Двигатель внезапно останавливается	Система подачи топлива	Топливо закончилось.	Залейте топливо.
		Карбюратор засорен.	Проверьте топливную систему и очистите.
		Поплавок подтекает.	Отремонтировать.
		Игла заедает.	Разобрать поплавковую камеру и устранить это.
	Система зажигания	Свеча зажигания пробита или короткозамкнута из-за нагара.	Замените свечу зажигания
		Электрод свечи зажигания выпал.	Замените свечу зажигания.
		Высоковольтный провод отсоединился.	Замените катушку зажигания.
		Катушка зажигания пробита или короткозамкнута.	Замените катушку зажигания.

**11.5. Бензиновый двигатель перегрет:**

Неисправность	Причина	Рекомендации
Бензиновый двигатель перегрет	Недостаточно масла в двигателе.	Долейте масла до нужного уровня.
	Выпускная трубка забита.	Очистите выпускную трубку.
	Утечки из защитного кожуха.	Отремонтируйте повреждённые части.
	Ребра охлаждения заблокированы посторонними предметами.	Очистите ребра охлаждения.
	Крыльчатка охлаждения неисправна	Замените.
	Деформирован шатун и это приводит к износу поршня и цилиндра.	Замените шатун.
	Цилиндр или поршень или поршневые кольца изношены и происходит утечка между цилиндром и картером.	Замените изношенные детали.
	Неправильная настройка регулятора оборотов приводит к повышенным оборотам.	Отрегулируйте регулятор оборотов.
Сгорел подшипник коленвала.	Замените подшипник.	

**11.6. Присутствует ненормальный звук во время работы двигателя:**

Неисправность	Причина	Рекомендации
Не нормальный звук	Цилиндр, поршень или поршневые кольца изношены.	Замените изношенные детали.
	Шатун или поршневой палец и отверстие изношены.	Замените изношенные детали.
	Изношена шейка коленвала.	Замените подшипник.
	Поршневые кольца сломаны.	Замените поршневые кольца.
Металлический звук, когда случается не правильное сгорание топлива	Очень много нагара в камере сгорания.	Очистите нагар в камере сгорания.
	Очень маленький зазор электрода в свече зажигания.	Отрегулируйте зазор электрода.
	Очень много топлива.	Проверьте все части двигателя такие как карбюратор.
	Неправильный тип бензина.	Замените топливо.
Другое	Двигатель перегрет.	Найдите причину и устранили.
	Неправильный зазор клапанов.	Отрегулируйте зазор клапанов.
	Ослабло соединение маховика и коленвала.	Подтяните болты.

## 12. Спецификации

### 12.1. GF 180 / GF 210 / GF 300

Модель, спецификация	GF 180	GF 210	GF 300
Д x Ш x В (мм)	390x320x345		415x392x425
Сухой вес (кг)	16		26
Тип двигателя	4-х тактный, с верхним расположением клапанов, один цилиндр		
Объем (мл)	179	212	301
Степень сжатия	8.5:1		8.2:1
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	65x54	70x55	80x60
Макс. Выходная мощность (кВт / об/мин)	3,5/3600	4,1/3600	6,0/3600
Макс. Момент (Н м / об/мин)	9,5/2500	12/2500	
Система охлаждения	Принудительное охлаждение воздухом		
Система зажигания	Транзисторное зажигание от магнето		
Свеча зажигания	BP6ES(NGK) / F6RTC(NHSP) / F6TC / F7RTC / F7TC		
Система смазки	Смазка двигателя разбрызгиванием		
Направление вращения выходного вала	Против часовой стрелки		

Данные регулировки	Технические данные
Зазор свечи зажигания	0,7 – 0,8 мм
Зазор клапанов (на холодном двигателе)	Впуск: 0,1 – 0,15 мм, Выпуск: 0,15 – 0,2 мм

### 12.2. Моменты затяжки основных болтов

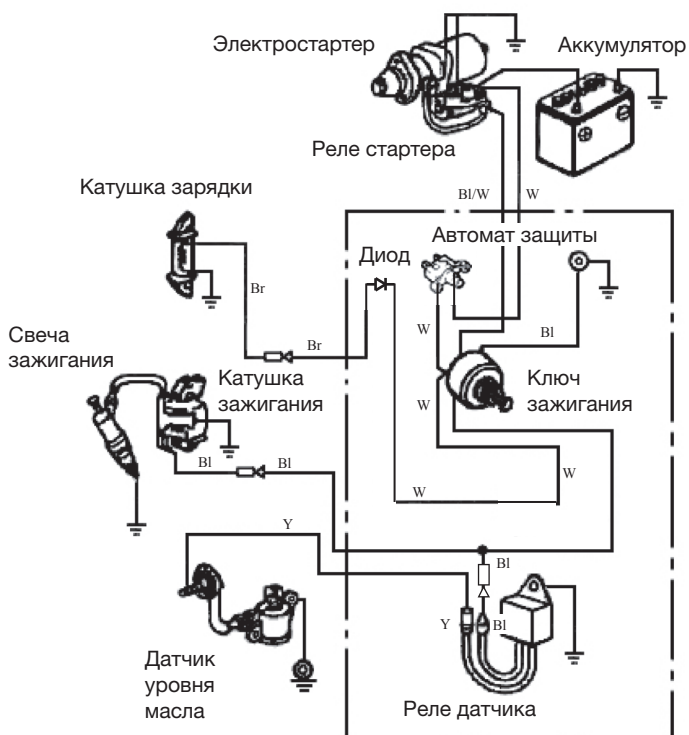
	GF 180 / GF 210			GF 300		
	Название	Момент затяжки		Название	Момент затяжки	
		Н м	Кг м		Н м	Кг м
Болт шатуна	M6x1,25 (спец.)	13	1,3	M8x1,25 (спец.)	12	1,2
Болт головки цилиндров	M10x1,25	35	3,5	M10x1,25	32	3,2
Гайка маховика	M14x1,5 (спец.)	85	8,5	M16x1,5 (спец.)	55	5,5
Гайка вала коромысел	M6x0,75	10	1,0	M6x0,75	10	1,0
Шпилька коромысел	M8x1,25 (спец.)	24	2,4	M8x1,25 (спец.)	24	2,4
Болт картера	M8x1,25	28	2,8	M8x1,25	11	1,1

## 13. Электрические схемы

### 13.1. Двигатель с электростартером и системой защиты двигателя по уровню масла.

Ключ зажигания				
	IG	E	ST	BAT
ВЫКЛ.	○	○		
ВКЛ.				
ЗАПУСК			○	○

<b>Bl</b>	Черный
<b>Y</b>	Желтый
<b>Br</b>	Коричневый
<b>W</b>	Белый



**13.2. Двигатель без электростартера, но с системой защиты двигателя по уровню масла.**

<b>В1</b>	Черный
<b>У</b>	Желтый
<b>G</b>	Зеленый

